BON DIA Aruba

Ing. Jossy Figaroa, director di APA NV.

Waf nobo di Barcadera un exito cabando na tempo y cu un potencial economico enorme





ORANJESTAD – Mudamento di e operacion di waf di container pa e waf nobo na Barcadera ta un realidad. Un proyecto cu a papia y planea pa decadanan largo, pero nunca a yega na realisacion. Na 2009, Gabinete Mike Eman I, a pone e proyecto aki, banda di renobacion y construccion di Hospital nobo y un miho conexion di trafico entre Oranjestad y San Nicolas, como prioridadnan pa desaroyo economia di Aruba.

Director di APA NV., ing. Jossy Figaroa, tabata diamars mainta na Barcadera, hunto cu Minister di Economia ing. Mike de Meza y director di ASTECT, sr. Mike d'Lisle presenciando e prome barco di carga cu a drenta e waf nobo di Aruba y wordo procesa.

Riba e prome dia di operacion, Sr. Figaroa a trece dilanti dos ponencia principal riba e prome dia di operacion: E prome ta cu e ta hopi orguyoso di e ekipo di trabou cu a ehecuta e proyecto y, di dos, cu Aruba henter por ta orguyoso di e waf nobo y e potencial cu e ta representa pa e futuro economico di e isla. Adicionalmente, Ing. Figaroa a indica cu un bes cu ta completamente cla na Barcadera, e enfoke total ta bin riba e desaroyo di e tereno di waf na Oranjestad como espacio publico y terminal exclusivo pa barconan crucero.

"Nos ta hopi contento mirando e trayecto cu nos a pasa aden pa logra locual tin awe. Manera nos por a mira awe mainta dos barco di container mara na waf, loke no tabata posibel na Playa. Esey ta algo hopi bunita," E capacidad di e waf nobo ta permiti te cu tres barco di container pa mara pareu. "E importante di esaki ta e desaroyo cu nos ta bay haya despues. E 'spin off effect' cu ta bay tin den e area di Barcadera ta loke ta importante," e director di APA a splica.

E ehecutivo ta convenci cu aki dies aña nos tur por bisa cu e decision pa muda e waf di carga di Oranjestad pa Barcadera tabata un bon decision pa motibo cu bo a crea algo pa cu nos economia por sigui crece. Ya caba tin señalnan manifestando. Den contacto cu e doñonan di barco, Figaroa ta ripara cu nan tin e pensamento pa haci bon uzo di Aruba. Ta keda na Aruba pa ta bon prepara pa haci bon uzo di e oportunidadnan cu e waf nobo aki ta trece.

Diferente na hopi otro proyecto tanto local, como internacional, e waf nobo di Barcadera a keda cla na tempo y den su presupuesto. "Na Hulanda mes proyectonan grandi bo ta tende cu ora nan caba nan a bay dos biaha mas cu tabatin poni pe y den tempo nan ta surpasa no pa lunanan, pero tin biaha pa añanan," Ing. Figaroa a comenta.



"Aworaki nos ta hopi contento cu nos tin un Barcadera nobo y cu nos a keda cla den e tempo cu nos a calcula pe y tambe cu e presupuesto cu tabatin pone pe,"

E resultado ta fruta di esfuerso di diferente hende. Entre esnan cu e ehecutivo a menciona tin e gerencia di APA prome cu e mes a asumi e funcion di director. Minister, ASTEC y sin laga afo e team di proyecto bou liderazgo di Toy Balentin.

Siguiente riba e schema di trabou di APA ta pa concretisa tur asunto pendiente cu waf nobo. Entre nan, lo traspasa tereno pa wordo desaroya y despues di esey, tur atencion lo ta pone riba e embeyecemento di e area nan Playa cu awor a keda bashi y ta destina pa bira un terminal di crucero di nivel, ademas di espacio publico.

E miho manera cu Ing. Figaroa ta splica esaki na hopi di esnan cu ta puntr'e ta bisando cu: Ora mi baha cu pension aki 15 aña y mi pasa eybanda, lo mi por misa cu nos tin un desaroyo bunita cu nos tur por ta orguyoso di dje."❑



